Persbericht
POM Antwerpen
Provincie Antwerpen

23 | 11 | 2026

Hoogstraten zet samen met partners eerste stap naar toekomstgerichte transportzone in Meer

POM Antwerpen neemt centrale regie op voor geïntegreerd voortraject rond mobiliteit, ruimte, water, energie en toekomstig bedrijventerreinbeheer

De Transportzone Meer in Hoogstraten staat voor belangrijke uitdagingen. De toenemende verkeersdruk, de verouderde infrastructuur, wateroverlast, beperkte netcapaciteit en de nood aan een betere ruimtelijke kwaliteit vragen om een geïntegreerde aanpak. Daarom slaan Stad Hoogstraten, POM Antwerpen, IOK en Pidpa/HidroSan de handen in elkaar voor een voortraject dat de basis moet leggen voor de verdere herontwikkeling van de Transportzone als belangrijke economische motor van de regio.

Samen werken de partners aan een geïntegreerd masterplan dat de verschillende uitdagingen in samenhang bekijkt. Het traject behandelt mobiliteit en ruimte, water, energie en ruimtelijke kwaliteit, maar ook de toekomstige organisatie en het beheer van het bedrijventerrein. Het doel is te komen tot een duidelijke toekomstvisie, een investeringsprogramma met fasering en concrete projecten en maatregelen die de Transportzone op langere termijn versterken.

POM Antwerpen neemt centrale project- en procesregie op
POM Antwerpen treedt op als promotor en neemt de centrale project- en procesregie van het voortraject op zich. Dat betekent dat POM Antwerpen de samenwerking tussen de partners organiseert, de verschillende onderzoeksluiken op elkaar afstemt en de samenhang en voortgang van het volledige traject bewaakt. Ook de betrokkenheid van bedrijven en andere stakeholders wordt actief georganiseerd, zodat hun noden, verwachtingen en expertise mee richting geven aan het masterplan. Naast deze overkoepelende regierol neemt POM Antwerpen ook het inhoudelijke trekkerschap op van de thema's energie en governance met een doorkijk naar het toekomstig bedrijventerreinbeheer.

Energie en water als belangrijke hefbomen voor de toekomst
Een toekomstgerichte logistieke zone vraagt ook om slimme oplossingen voor energie en water. Binnen het energieluik wordt, onder impuls van POM Antwerpen en via het Europese Interreg-project Facilex, onderzocht hoe de energievoorziening duurzamer kan worden, hoe de netcapaciteit versterkt kan worden en welke mogelijkheden er zijn voor grensoverschrijdende energie-uitwisseling tussen België en Nederland. De strategische ligging van Transportzone Meer biedt daarbij kansen om ook over de landsgrenzen heen samen te werken.

Voor water ligt de inhoudelijke trekkersrol bij Pidpa/HidroSan. Samen met de andere partners wordt bekeken hoe de waterkwaliteit, de aanpak van wateroverlast en de waterinfrastructuur op een toekomstgerichte manier kunnen worden aangepakt. Daarbij wordt ook gezocht naar oplossingen die aansluiten bij de bredere ruimtelijke ontwikkeling van de transportzone.

Ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden met aandacht voor mobiliteit
IOK neemt het inhoudelijke trekkerschap op voor mobiliteit en ruimte. Daarbij wordt onder meer gekeken naar een betere verkeersafwikkeling, de organisatie van vracht- en tankverkeer en parkeermogelijkheden, maar ook naar een kwalitatieve en toekomstgerichte ruimtelijke inrichting van het bedrijventerrein, waarbij gekeken worden naar ruimtelijke uitbreidingsmogelijkheden van bedrijven met aandacht voor water en groen.

Van masterplan naar concrete investeringen
Het voortraject moet meer opleveren dan een toekomstvisie alleen. De partners willen komen tot een geïntegreerd masterplan, een investeringsprogramma met duidelijke fasering, concrete project- en maatregelenfiches en een model voor de toekomstige organisatie, het beheer en de financiering van de Transportzone.

POM Antwerpen begeleidt ook de voorbereiding van de volgende ontwikkelingsfase. Daarbij wordt gekeken naar mogelijke financieringskanalen, de verdere uitwerking van concrete projecten en een duurzame beheerstructuur. Zo wordt de basis gelegd om de ambities op termijn ook daadwerkelijk te realiseren.

Samen bouwen aan de toekomst van Transportzone Meer

Burgemeester Tinne Rombouts benadrukt het strategische belang van het project:
"De transportzone in Meer is een belangrijke economische troef voor Hoogstraten en de ruime regio. Met dit traject kijken we verder dan de uitdagingen van vandaag. We werken samen met sterke partners aan een toekomstvisie die economische ontwikkeling koppelt aan duurzame oplossingen voor mobiliteit, energie, water en ruimte."

Luk Lemmens, voorzitter van POM Antwerpen en gedeputeerde voor Economie en Innovatie van provincie Antwerpen vult aan:
"Transportzone Meer is een belangrijke economische locatie, op een strategische plek aan de Belgisch-Nederlandse grens. Om zo'n bedrijventerrein klaar te maken voor de toekomst, volstaat het niet om afzonderlijke knelpunten aan te pakken. We moeten mobiliteit, ruimte, water, energie en beheer in samenhang bekijken. POM Antwerpen neemt daarom de regie op om de verschillende partners, bedrijven en expertises samen te brengen en het traject van visie naar concrete projecten te begeleiden. We willen niet alleen een gedragen masterplan realiseren, maar ook de basis leggen voor gerichte investeringen en een duurzaam beheer van de transportzone op lange termijn."

Schepen van Economie en Mobiliteit Marc Haseldonckx wijst op de meerwaarde van de samenwerking: *"Om de Transportzone ook in de toekomst aantrekkelijk en bereikbaar te houden, moeten we vooruitdenken. Dit voortraject brengt de juiste expertise samen rond de tafel en laat ons toe om gedragen keuzes te maken die zowel bedrijven als de omgeving ten goede komen."*

Ward Kennes, voorzitter van IOK, beklemtoont het belang van de gezamenlijke expertises van de partners: *"Al bijna 65 jaar zorgt IOK voor ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden voor bedrijven, maar de uitdagingen voor de logistieke bedrijven op de Transportzone Meer zijn vandaag zo divers dat ze enkel gezamenlijk aangepakt kunnen worden. Door de gezamenlijke inzet van de aanwezige expertises van de partners zijn we ervan overtuigd dat we tot een toekomstbestendige Transportzone Meer kunnen komen."*

Over het project
Het voortraject wordt uitgevoerd door Stad Hoogstraten, POM Antwerpen, IOK en Pidpa/HidroSan. POM Antwerpen treedt op als promotor en staat in voor de aanvraag en

opvolging van de VLAIO-subsidie. Het energieluik wordt parallel uitgevoerd binnen het Europese Interreg-project Facilex.

Het voortraject heeft een geraamd totaalbudget van 535.000 euro, exclusief btw. De partners werken samen aan een geïntegreerde aanpak die de basis moet leggen voor de verdere herontwikkeling van Transportzone Meer.



Luchtfoto van Transportzone Meer - copyrights: Provincie Antwerpen

POM ANTWERPEN | Provincie Antwerpen